

爲總幹事。現在正在建設社會黨，一席專門的越南民主主義青年團，一席專門的建設社會主義運動青年團，目前正在建設社會主義運動青年團，在民主基礎上團結一而爲之的朝鮮民主主義青年團，共獲動員人民致兄弟的敬禮！口結盟，我們全國各民族人民的堅強基礎和牢不可破的支柱。

蘇聯萬歲！

在馬克思列寧主義的旗幟下，在共產黨的領導下，向共產主義的勝利進軍！人民最光明的未來！共產主義萬歲！

號口節命革月十祝慶布發央中共蘇

太空船將可利用太陽光線來生熟和照明。它的窗玻璃也能隔阻太陽強烈光線，以免傷著人體的有幾根線。

爲防備與隕星碰撞，船殼應設兩層，以確保更安全可靠。

飛向人造地球衛星上面去的熱化學燃料太空船，其設計將取多段式，船身有幾段那樣大。發射前的總重量將達數百噸，人物的重量僅作總落地之用。這

那九個是太空船將在人造衛星上面飛行的主要問題的研究。從圖上（中間部份）是一個火箭，三艘熱化學的飛船與太空船降落落地之用。這

蘇聯工業緊追美國
煤鋼生鐵且將超過

太空船將可利用太陽光線來生熟和照明。它的窗玻璃也能隔阻太陽強烈光線，以免傷著人體的有幾根線。

爲防備與隕星碰撞，船殼應設兩層，以確保更安全可靠。

飛向人造地球衛星上面去的熱化學燃料太空船，其設計將取多段式，船身有幾段那樣大。發射前的總重量將達數百噸，人物的重量僅作總落地之用。這

那九個是太空船將在人造衛星上面飛行的主要問題的研究。從圖上（中間部份）是一個火箭，三艘熱化學的飛船與太空船降落落地之用。這

衛星出現北海道

太空船可利用太陽光線發生熱和照明。它
也能防止太陽熱線以免使生物人體有損。
爲防備與隕星碰撞，船殼應設兩層，以確保
安全。
飛向人造地球衛星上面的氧化學燃料太空
火箭，是另一種多段式，帶有飛艇縱橫太空
，發射前將極風量將護罩罩開，人物的重要處
將在人這面太空船
內進行長期研究。
份。英國上，三國
隊是一個人，中間
降落到地。這
化降地，及與太空

人造衛星與星脈旅行

(美) 斯特恩 菲爾德 著 石天

太空船的設計，很大程度是看它的用途而定。陸落月球的火箭，與飛往行星而不會降落的，許多不同。從地球飛去太空船，與飛去行星的不同。氧化學燃料火箭與原子太空船大不相同。

太空船要經過許多地方與條件相同，特別要從外面供給燃料。在火箭，燃料帶限的很緊，控制空氣的壓力、溫度與溫度。不過，太空船有一個很大的好處，就是外面空氣還不多，而氣壓差別愈小，越外邊空氣還不多，太空船也能利用太陽光線產生電力供給它。這樣也能節省太陽光線以免消耗人體的有機體。

為防備因風暴碰撞，船殼設兩層，以確保安全。

飛向人造地球衛星上面去的氧化學燃料太空船，其設計較多更複雜，船中有飛艇那麼大，密封的殼體更重，船殼有幾百噸，人物的重要地位

切，外面環繞着個強力，飛行時的空氣阻力，價值極輕。

不用燃料在船上停，假使想在這設備，飛艇其時的一秒，去，並靠其自己的重力，各處測量，或用伸回地球。

飛到月球

將第九國太空船將在人造衛星上起飛，進行長期的研究。

份。從中國、三對空，以及與太空作降落地之用。這

子場
演
們精湛的表演。
羅維申主演出的
王后特為排練歐
席的「歌羅舞」
明主王演出的歐王，帥得觀衆的
一次演出時，成白銀票湧向台
花。雅維申與夏卡爾主熱情的
來台合上中國觀衆熱烈鼓掌致
電祝賀中國明星，並送了大

一種設計，使太空船在到月球表面，與月球表面脫離以後，使月球表面可以看出，它的主要部分好幫，分作推進和燃料，一定要有液體氧化，空船不要作液體氧化，

的太空船

成月球的衛星。燃料用完了就把燃料罐拋掉，在回航前，太空船裏將不再把燃料罐拋掉。到月球大氣層之前，領航員要再回到滑道使它脫離液體地連行的太空船，然後伸縮的機翼安全降陸。

克服失重的困難

一關上發動機，火箭裏的人和設備

利得諾夫在國際原子能機構特別會議十日會議上發言，表示願以平等原子能體的資格介紹蘇聯國家。葉茨諾夫的諾夫在雅羅斯拉夫爾支持一切加強和平和國際合作。他說，「我們參加國際原子能機構不是爲了競爭，而是爲了合作。應該是不平等的合作。」

他說，蘇聯可提議給國際原子能機構五十公斤高度濃縮鈾。這個數量足够輕便反應堆之用。蘇聯今後還準備供給其他國家核燃料物質和在和平使用原子能方面進行工作的其他技術設備。國際原子能機構所提供的助應當是這樣：使受幫助的國家能

一種設計，使太空船在到月球表面，與月球表面脫離以後，使月球表面可以看出，它的主要部分好幫，分作推進和燃料，一定要有液體氧化，空船不要作液體氧化，

的太空船

成月球的衛星。燃料用完了就把燃料罐拋掉，在回航前，太空船裏將不再把燃料罐拋掉。到月球大氣層之前，領航員要再回到滑道使它脫離液體地連行的太空船，然後伸縮的機翼安全降陸。

克服失重的困難

一關上發動機，火箭裏的人和設備

【中國新聞社北京二十日電】由電力工業部主辦的水力發電建設展覽會今天開幕。在展出的十一幅圖表，表明中國在第一個五年計劃期間新增加的水力發電設備達五十二萬瓩，相當於國民政府統治時期全部建設設備容量的四十三倍。

郭沫若曾在參觀時，並提議在展覽期間，國務院各部處的領導人三百多人前來參觀。院長張伯苓也來參觀，並在觀展後，寫了感想。

開動 開動 開動

的推動，總動員運動的。但是，「批丹巴」的

魔杖，魔杖上，一切運動都停下來了。

運動 他們不是「一」，而是「二」。但是，魔杖上

運動 一個時間點後停止。這倒是真的。但是，魔杖上

定不會再走動。魔杖上，魔杖上，魔杖上，魔杖上，魔杖上

然而，魔杖上，魔杖上，魔杖上，魔杖上，魔杖上

為在空間，魔杖上，魔杖上，魔杖上，魔杖上，魔杖上

都不 是，在魔杖上，魔杖上，魔杖上，魔杖上，魔杖上

報論赫魯

開動 開動 開動

的推動，總動員運動的。但是，「批丹巴」的

魔杖，魔杖上，一切運動都停下來了。

運動 他們不是「一」，而是「二」。但是，魔杖上

運動 一個時間點後停止。這倒是真的。但是，魔杖上

定不會再走動。魔杖上，魔杖上，魔杖上，魔杖上，魔杖上

然而，魔杖上，魔杖上，魔杖上，魔杖上，魔杖上

為在空間，魔杖上，魔杖上，魔杖上，魔杖上，魔杖上

都不 是，在魔杖上，魔杖上，魔杖上，魔杖上，魔杖上

開幕

在北京開
備容量將

中國科學

決於所選
線是非常
（變更，要
（航線），
定也非常
一個天際

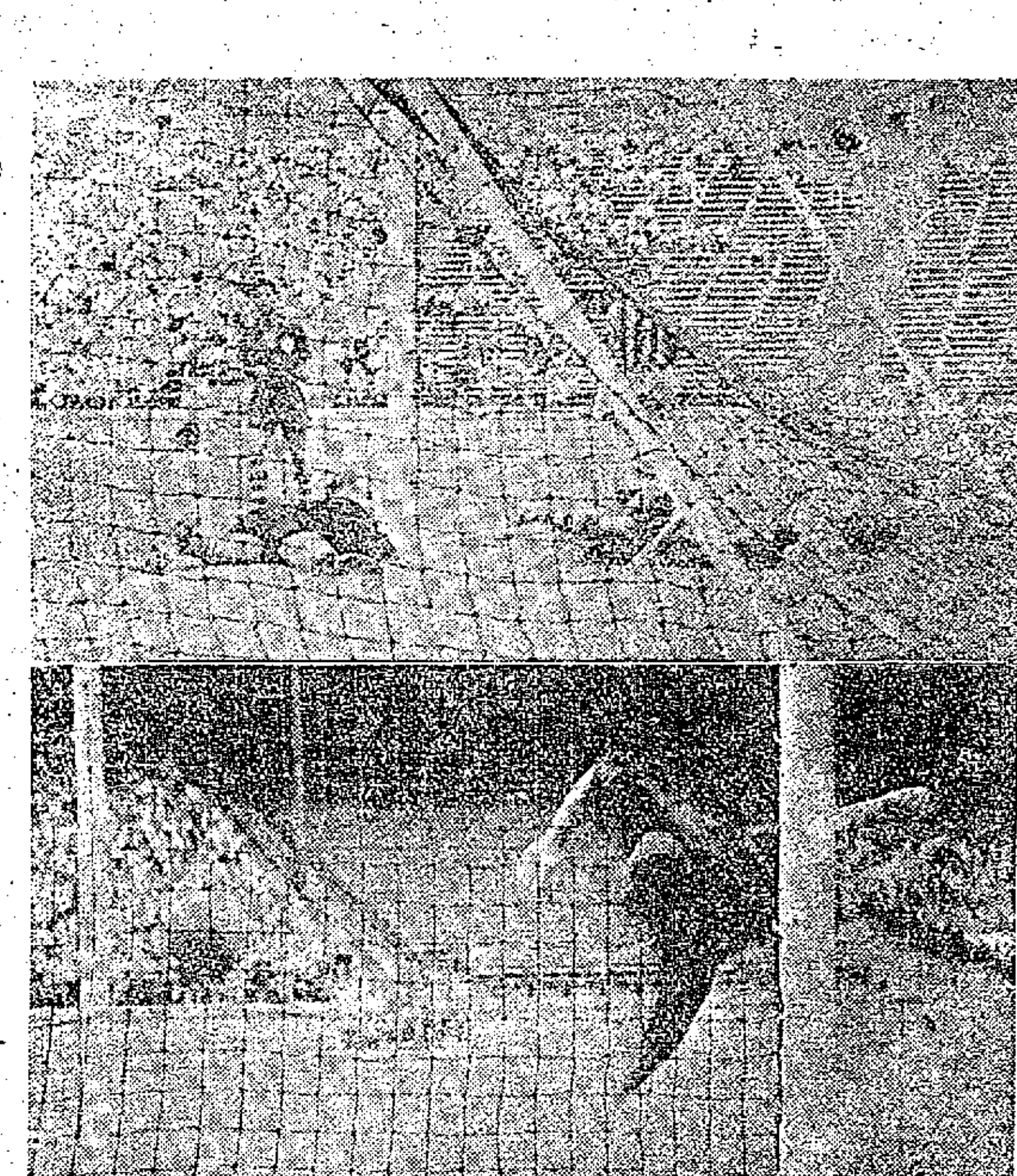
10

皮一差竟畢術技列色以 二比四勝選港

射遠靠多球贏 力落出演隊全 氣悶口一了吐 衆觀千五萬一

【本報訊】以色列隊昨日在港舉行足球賽，以二比四落敗。全隊演出精彩，力落出全隊。觀眾五千一百一十五人，氣悶口一了吐。

以色列隊昨日在港舉行足球賽，以二比四落敗。全隊演出精彩，力落出全隊。觀眾五千一百一十五人，氣悶口一了吐。



執番對眼鏡

「執番對眼鏡」，這是一句廣東話，意思是「對眼」或「斜視」。在足球比賽中，這通常指球員在射門時，球的方向與球員的視線不一致，導致射門失準。

在昨天的比賽中，以色列隊多次出現這種情況，最終以二比四落敗。全隊演出精彩，力落出全隊。觀眾五千一百一十五人，氣悶口一了吐。

威爾斯隊好，其奈球球

威爾斯隊昨日在港舉行足球賽，以二比四落敗。全隊演出精彩，力落出全隊。觀眾五千一百一十五人，氣悶口一了吐。

威爾斯隊昨日在港舉行足球賽，以二比四落敗。全隊演出精彩，力落出全隊。觀眾五千一百一十五人，氣悶口一了吐。

日足球隊訪問我國

日本足球隊昨日訪問我國，以二比四落敗。全隊演出精彩，力落出全隊。觀眾五千一百一十五人，氣悶口一了吐。

日本足球隊昨日訪問我國，以二比四落敗。全隊演出精彩，力落出全隊。觀眾五千一百一十五人，氣悶口一了吐。

港選果然好嘢！

「港選果然好嘢！」，這是一句廣東話，意思是「香港選拔果然好！」。在足球比賽中，這通常指球員在射門時，球的方向與球員的視線不一致，導致射門失準。

在昨天的比賽中，以色列隊多次出現這種情況，最終以二比四落敗。全隊演出精彩，力落出全隊。觀眾五千一百一十五人，氣悶口一了吐。

足球招待以隊

足球招待以隊昨日在港舉行足球賽，以二比四落敗。全隊演出精彩，力落出全隊。觀眾五千一百一十五人，氣悶口一了吐。

足球招待以隊昨日在港舉行足球賽，以二比四落敗。全隊演出精彩，力落出全隊。觀眾五千一百一十五人，氣悶口一了吐。

昨晨過港即赴廣州

昨日晨間，日本足球隊過港，隨即前往廣州。全隊演出精彩，力落出全隊。觀眾五千一百一十五人，氣悶口一了吐。

昨日晨間，日本足球隊過港，隨即前往廣州。全隊演出精彩，力落出全隊。觀眾五千一百一十五人，氣悶口一了吐。

半空飛人三次失手

「半空飛人三次失手」，這是一句廣東話，意思是「半空飛人三次失手」。在足球比賽中，這通常指球員在射門時，球的方向與球員的視線不一致，導致射門失準。

在昨天的比賽中，以色列隊多次出現這種情況，最終以二比四落敗。全隊演出精彩，力落出全隊。觀眾五千一百一十五人，氣悶口一了吐。

今日花墟足球賽

今日花墟足球賽昨日在港舉行，以二比四落敗。全隊演出精彩，力落出全隊。觀眾五千一百一十五人，氣悶口一了吐。

今日花墟足球賽昨日在港舉行，以二比四落敗。全隊演出精彩，力落出全隊。觀眾五千一百一十五人，氣悶口一了吐。

牙齒為何不整齊

「牙齒為何不整齊」，這是一句廣東話，意思是「牙齒為何不整齊」。在足球比賽中，這通常指球員在射門時，球的方向與球員的視線不一致，導致射門失準。

在昨天的比賽中，以色列隊多次出現這種情況，最終以二比四落敗。全隊演出精彩，力落出全隊。觀眾五千一百一十五人，氣悶口一了吐。

豬鴨血的營養

「豬鴨血的營養」，這是一句廣東話，意思是「豬鴨血的營養」。在足球比賽中，這通常指球員在射門時，球的方向與球員的視線不一致，導致射門失準。

在昨天的比賽中，以色列隊多次出現這種情況，最終以二比四落敗。全隊演出精彩，力落出全隊。觀眾五千一百一十五人，氣悶口一了吐。

服務部

「服務部」，這是一句廣東話，意思是「服務部」。在足球比賽中，這通常指球員在射門時，球的方向與球員的視線不一致，導致射門失準。

在昨天的比賽中，以色列隊多次出現這種情況，最終以二比四落敗。全隊演出精彩，力落出全隊。觀眾五千一百一十五人，氣悶口一了吐。

人造衛星和地球

「人造衛星和地球」，這是一句廣東話，意思是「人造衛星和地球」。在足球比賽中，這通常指球員在射門時，球的方向與球員的視線不一致，導致射門失準。

在昨天的比賽中，以色列隊多次出現這種情況，最終以二比四落敗。全隊演出精彩，力落出全隊。觀眾五千一百一十五人，氣悶口一了吐。

航運綜述

[illegible][illegible]

今年第四季的船運
又如何呢？據海關
統計，由香港往新
加坡的船隻，比前
稍見增加。由於往新加坡的貨物，比前
該該的船隻越趨越多，在檳城公司的生
意，最近所獲的益益不大，依然有虧位
多貨物少之憂。

本月份以來，由香港運往新加坡的
貨物，以水貨和棉織品增加得比較顯著
，煙頭食品去量亦比前稍增。其餘的貨
物，不是去量甚大，即的水平，其餘的貨
物，不是去量甚大，即的水平，其餘的貨

【本報記者】聞船
務公司定於本月之「臘月」從
輪船，將於本月之「臘月」從
輪船，將於本月之「臘月」從

交該船運出的貨物約有
六萬噸，其中棉織品和
蘭竹超過一萬噸。

該公司經理的「高
時再開基港」。昨日
開始落貨。

又該公司之「
慶」輪於昨晚凌晨
時運到。其中以來一
十萬噸。其中以來一
生煙、油、麵粉和
居多，至於棉織品
來該則已前減少
來該則已前減少

臘味花膠生牛

延增的水來去

多，樟腦箱內裝衣類，頭等食品亦甚多。如雞鴨魚肉、鹹肉、臘肉等，本月八日經新加坡的一艘日丸^(註)，載往的一百四十九件貨物，其貨價在三十噸以上，其餘除油外，尚有水貨和罐頭雜貨。除以上所列各貨外，如乾菜、腰花、生薑、鮮蛋、漆油、毛毯、鑲寶器皿、土產雜貨、帆布、綢緞等，亦有運往。

由上述的情形看來，增加船隻的數量並增多，就是多運貨品中，實益增加甚大，並多於去年的貨品。

【本報記者按順船務公司屬下之「順風」上星期開往檳榔嶼。據悉，該號次連帶物件共二百一十四噸，其中有牛六頭。

船名	開來港口	月	日	公集
TAI SHUN	基隆高雄	10	16	集
烈馬士基MARTIN MAERSK	美國馬尼拉	10	16	集
麗德強RADNORSKIRE	英國新加坡	10	16	集
利里士PELLEUS	英國新加坡	10	16	集
斐山丸AZUMASAN MARU	新加坡	10	16	東
陳旭CHEJU	西貢曼谷	10	17	東
勝隆SHONA	加爾各答	10	17	東
源順HUA LIEN	暹羅	10	17	多
德隆HALLVARD	新加坡	10	17	多
佛統PRES. HOOVER	美國馬尼拉	10	17	多
后士東EASTERN QUEEN	澳洲馬尼拉	10	17	多
烈馬士基SVEND MAERSK	日本	10	17	多
星STAR BETELGEUSE	波斯新加坡	10	17	福
泰YUAN	歐洲新加坡	10	17	福
京DAVIEN	歐洲新加坡	10	18	振
德SANDVIKEN	曼谷	10	18	振
維HELOS	日本	10	18	多
利HAI LEE	上海	10	18	多
烈馬士基NICELINE MAERSK	西貢馬尼拉	10	19	多
PIONEER MING	菲律賓	10	19	美
郭列士BENARES	菲律賓	10	19	美
亞士泰WEBERSTEIN	歐洲新加坡	10	19	美
高藍VANCLOON	中國	10	19	美
主部JAYA MAIL	美國馬尼拉	10	19	福
士士	澳洲馬尼拉	10	19	天
亞士德PHILIPPINE CITROS	美國馬尼拉	10	19	天
加士TUNGUS	馬尼拉	10	19	天
永治CARTHAGE	英國新加坡	10	20	福
白蘭號PRES. JEFFERSON	馬尼拉	10	20	福
烈馬士基LEIDA MAERSK	美國馬尼拉	10	20	美
士AROS	澳洲	10	20	美
士士TRIBODAS	日本	10	20	渣
士SONGKHLA	歐洲新加坡	10	20	渣
士SHUN HING	曼谷	10	20	美
士HAI AN	暹羅高雄	10	20	美
士TALLEYRAND	美國馬尼拉	10	20	天
士HUPEH	天津青島上海	10	21	天
士ARITA MARU	日本	10	21	天
士BONNEVILLE	美國	10	21	天
士GLENEARN	日本	10	21	天
士ADIDGE	意大利新加坡	10	21	天
士PHILIPPINE MARU	日本	10	21	東
士NISSAN MARU	日本	10	21	天
士LOK SANG	加爾各答西貢金邊	10	22	渣
士YOSHUO	日本	10	22	福
士MANILA MARU	日本	10	22	天
烈馬士基AGNETE MAERSK	日本	10	22	天
士利REBEVERETT	日本	10	22	福
士TJISADANE	日本	10	22	福
士FOO CHOW	神戶	10	22	福
士KINGSVILLE	山打根	10	23	美
士KOSOH MARU	馬尼拉	10	23	美
士YOHOW	天津	10	23	天
士TATSUITSU MARU	金邊	10	23	福
士MASAN	沖繩釜山日本	10	23	福
士ELPENOR	美國新加坡	10	23	天
士HERVAR	山打根	10	23	多
士KRISTIN BAKKE	歐洲新加坡	10	23	多
士OBRA	馬尼拉	10	24	天
士PIONEER MINX	紐約馬尼拉	10	24	美
士BALI	歐洲新加坡	10	24	美
士TOKYO MARU	日本	10	24	巴
士THAI	日本	10	24	巴
士PO YANG	新加坡	10	24	天
士HUNAN	山打根澎湖	10	25	天
士TROUTPOOL	波斯新加坡	10	25	福
士KIRSTEN MAERSK	波斯新加坡	10	26	福
士GLENGYLE	英國新加坡	10	26	渣
士ASIA	意大利新加坡	10	26	天
士PIONEER MOOR	日本馬尼拉	10	26	美
士NANKAI MARU	新加坡	10	26	東
士PAK HOI	曼谷	10	27	天
士ADRASTUS	英國新加坡	10	27	天
士INVERBANK	南非	10	27	天
士PRESIDENT FOLK	美國日本	10	27	天
士BENATTON	英國新加坡	10	27	渣
士OZARDA	喀拉崙孟買舊新加坡	10	28	天
士MILOS	日本	10	28	天
士BURMA	日本	10	28	天
士HAI HING	上海	10	28	多
士PRES. WILSON	美國馬尼拉	10	28	多
士VIETNAM	歐洲新加坡	10	28	多
士HAI HING	上海	10	28	多
士TIJWANG	印尼新加坡	10	28	渣
士KENRYU MARU	日本	10	29	天
士OSAKA MARU	新加坡	10	29	天
士HANNOVER	歐洲新加坡	10	29	天
士MALLORY LYKES	美國馬尼拉	10	29	美
士HERMUD	日本	10	30	多
士CHUSAN	倫敦新加坡	10	30	多

三、四、五、六、七、八、九、十

姓 名	籍 港	月 日	公 太
加士 AUTOLYCUS	歐洲	10月16	太
BENMACDHUI	歐洲	10月19	洛
BENNEVIS	歐洲	10月21	洛
GLENEARN	歐洲	10月22	渣
九 MANILA MARU	歐洲	10月23	渣
CARTIAGE	歐洲	10月24	太
婦 AGAPENOR	歐洲	10月24	太
CALCHAS	歐洲	10月24	太
ADIGE	歐洲	10月25	太
總統 PRESIDENT POLK	意大利國	10月28	意
ASIA	那不勒斯	10月29	意
BURMA	比荷西德	10月31	太
德 BURMA	比荷西德	11月2	太
DARMSTADT	法蘭西	11月2	太
CHUSAN	倫敦	11月3	意
亞 RADNORSHIRE	倫敦	11月3	意
PEIHO	安特衛普	11月3	法
差 WERRASTEIN	安特衛普	11月5	法
SANUKI MARU	利物浦	11月6	太
總統 WESERSTEIN	安特衛普	11月6	太
士 PELS	那那	11月6	意
PELUS	利物浦	11月6	意
TOULOUSE	鹿特丹	11月7	多
VIETNAM	馬賽	11月9	法
GIENSKERK	安士丹	11月15	意
印 巴 中 東 線			
加士 AUTOLYCUS	比荷德	10月16	太
EASTERN SAGA	加拿大	10月16	渣
子 EASTERN PRINCE	蘇彝士	10月18	渣
BENMACDHUI	蘇彝士	10月19	渣
士 SVEND MAERSE	印度巴	10月19	意
BENNEVIS	比荷西德	10月21	洛
MUKUO MARU	比荷西德	10月21	洛
NISSAN MARU	利物浦	10月22	太
士 LEDA MAERSK	蘇彝士	10月22	太
GLENEARN	利物浦	10月22	渣
九 MANILA MARU	比荷德	10月23	渣
YOSUHO	歐洲	10月23	意
美利 REBEYRETT	加拿大	10月23	意
CARTIAGE	利物浦	10月24	意
CALCHAS	比荷西德	10月24	太
婦 AGAPENOR	比荷西德	10月24	太
ADIGE	利物浦	10月25	太
THAI	比荷西德	10月25	意
OBRA	利物浦	10月26	意
總統 PRESIDENT POLK	利物浦	10月28	意
東 南 亞 線			
TAI POO HONG	曼谷	10月18	順
SILVER DRAGON	金邊	10月16	華
TJILUWANG	新加坡	10月16	渣
加士 AUTOLYCUS	新加坡	10月16	太
LILY	仰光	10月16	太
EASTERN SAGA	新加坡	10月16	渣
INCHON	曼谷	10月16	泰
MIYAJIMA MARU	曼谷	10月16	太
GLORY	金邊	10月17	華
PATSUKUNI MARU	金邊	10月17	意
士 MART MAERSK	曼谷	10月19	意
士 SVEND MAERSK	曼谷	10月19	意
HAI LEE	新加坡	10月19	多
HELIOS	曼谷	10月19	意
NIEUW HOLLAND	新加坡	10月19	渣
VAN CLOON	新加坡	10月20	渣
士 AMBOULI	山打根	10月20	意
BENNEVIS	曼谷	10月21	意
SONGKHLA	馬尼拉	10月21	意
士 TJIBODAS	仰光	10月22	意
GLENEARN	星洲	10月22	渣
MIRUMUO MARU	新加坡	10月22	意
NISSAN MARU	新加坡	10月23	太
利 BONNEVILLE	新加坡	10月23	意
HUPEH	新加坡	10月23	意
九 MANILA MARU	新加坡	10月23	意
YOSHO	曼谷	10月23	意

清國駐英公使劉德三，得此「保身」輪，於上午九時廿五分，由倫敦開往香港，六後備兩艘，亦非到港。據悉，該輪運來的貨物如下：

從前兩隻來：有棉花四萬噸、味噌原料七十萬噸及蔬菜肉及魚類。

從後兩隻來：共一千零二十一噸，其中有組棉三千一百噸、花生油三十萬五千九十四桶、麵粉三萬噸、粟米一百五十噸，另有皮革、蛋殼、麵粉、梨子、魚翅、升降機零件、花生油、啤酒、樹乳、肥皂及鐵器。

上午九時廿五分，由倫敦開往香港，六後備兩艘，亦非到港。據悉，該輪運來的貨物如下：

從前兩隻來：有棉花四萬噸、味噌原料七十萬噸及蔬菜肉及魚類。

從後兩隻來：共一千零二十一噸，其中有組棉三千一百噸、花生油三十萬五千九十四桶、麵粉三萬噸、粟米一百五十噸，另有皮革、蛋殼、麵粉、梨子、魚翅、升降機零件、花生油、啤酒、樹乳、肥皂及鐵器。

廖勿打	SUMATRA	汕頭。
藝南	YUNNAN	
順興	SHUN HING	
樂生	LOK SANG	基隆。營。
保士	PRODUCE	
薩勿打	SUMATRA	
蘇山打	AZUMASAN MA	
甌風	STAR BETELG	
烈洲	CHEJU	
刺刺些諾	RADNORSHIRE	
胡佛統	PRES, HOOVER	
明勝	PIONEER MIN	
太原	TAI YUAN	
同加士	TUNGUS	
東后	EASTERN QUE	
麥士泰	WIBRASTEIN	
西士	CITOS	
江華	JAYA MAIL	
海華	HALLWARD	非
奧里里加士	AUTOLYCUS	
馬尼拉	MANILA MARU	
芝沙丹尼	TJISADANE	
萬華威	VAN WAERWIC	
羅印	BURMA	
第二號聖堂	SHINSEI MARU	
嗎咭	TOULOUSE	
密魯丸	SEIKAI MARU	
士打囉	STRAAT SOEND	美
東方太子	EASTERN PRIN	
胡佛統	PRES, HOOVER	
明勝	BENARES	
刺刺些諾	PIONEER MIN	
力源里士	MRS NICOLINE MA	
明勝	PHILIPPINE TIN	
同加士	TUNGUS	
江華	JAYA MAIL	
刺刺些諾	PRES, JEFFERS	
南田丸	ARITA MARU	
高奈丸	KOSOH MARU	
士沙丹尼	TJISADANE	
萬華威	VAN WAERWIC	
密魯士	MILOS	澳
安順	ANKING	
波沙沙德	ELISABETH	
利來	NEILLORE	
利來	NEILLORE	

今日明日后天

船名	開來港口	停泊地點	公司
HAI MENG (上午)	曼谷	B 10	多利
SUMATRA (上午九時)	歐洲馬尼拉	九龍盤石	美
CITY OF SINGAPORE (下午)	日本	A 10	德
GOLDEN MARINER (下午)	舊金山馬尼拉	A 16	美
YUNNAN	新加坡	B 5	太
SANGOLA (下午)	日本	九龍盤石	德
EASTERN SAGA (上午八時)	日本	A 8	德
INCHON (下午)	釜山	油蔴地	泰

船名	開往港口	停泊地點	公司
ELSBETH (上午九時)	金邊	油蔴地	順
TEGELBERG (下午五時)	日本	A 6	太
FENGTEIN (上午)	日本	B 17	太
SZECHURN (中午)	基隆	西貢碼頭	太
HAMILTON HARBOUR (下午)	新加坡印尼	B 12	太
SACHIKAWA MARU (下午)	新加坡西非	A 9	太
SEIKO MARU (下午)	新加坡東非	B 23	多
TRITON (下午)	馬尼拉	A 1	多
DANAKIL (下午)	新加坡印尼	油蔴地	順
ENG HANG (下午)	高雄	油蔴地	遠

船名	開來港口	停泊地點	公司
TAI POO HONG	港外	B 29	順
MIYAJIMA MARU	日本	B	太
FLYING TRADER	歐洲新加坡	A	和
PRODUCE	曼谷	B	寶
TAISUKUNI MARU	金邊	B	福
SILVER DRAGON	金邊	油蔴地	華商
LILY	日本	油蔴地	太平

船名	開往港口	停泊地點	公司
WINERY	新加坡	油蔴地	德
HAI MENG	山打根	B 10	多利
TIJNEGARA	新加坡	A 7	德
FENGNING	新加坡內	A 12	太
HENRIK	古晉哥打山打根	B 28	多利
GOLDEN MARINER	日本美國	A 16	美
CITY OF SINGAPORE	北非歐洲	A 10	德
SANGOLA	星洲坡檳城	九龍盤石	美
HING CHUNG	基隆釜山	油蔴地	德
EASTERN ARGOY	澳洲	A 10	太

會 社

郵 船

日 本

天祥洋行總代理

三雲丸

星加坡 庇能 科倫坡 孟買
古里達 巴士拉 哥林沙

十月廿二落貨
十月卅開

健龍丸

曼谷 星加坡

十月廿九開

天祥洋行華人船務部啓
南洋貨船代理處
轉運街中二九二號
電話二九四二

怡和公司

船
船

MITSUI LINE

三井

特別班 佛山：逢星期日及公眾假期澳門下午五時正

復星

意復航日期

五九四六

五九四六

吾妻山丸

“AZUMASAN MARU”

定期十月十六日抵港

直放 橫濱 神戶 門司 八幡

那須山丸

“NABUSHI MARU”

定期十月廿五日抵港

直放 叻 巴生 噠囉 仰光 吉打

貴客付貨請移玉華人貨倉經理處或香港大酒店大廈地下

權記公司接洽 電話 28274 28275

東來有限公司啓 郵政執照 號三號

電話 28261 28262 28272

[illegible]

截郵時間			郵船停泊處		
今日空郵 (星期一)			郵船停泊處		
泰國、馬來亞、印尼、日本	上午十一時		萬隆	湖光	時
菲律賓	下午一時		萬隆	萬隆	士
蘭島、夏威夷、美國	下午二時		萬隆	萬隆	士
台灣、日本	下午六時		萬隆	萬隆	士
平郵			萬隆	萬隆	士
中華人民共和國	上午七時		萬隆	萬隆	士
台灣	上午九時		萬隆	萬隆	士
澳洲、新西蘭	下午四時		萬隆	萬隆	士
澳門	下午一時、六時		萬隆	萬隆	士
明日空郵 (星期二)			郵船停泊處		
北京、上崙、昆明、漢口、海口	上午七時		萬隆	萬隆	士
泰國、緬甸、印度、老撾、柬埔寨	上午八時		萬隆	萬隆	士
澳洲、紐西蘭、印度、美國、菲律賓	上午十一時		萬隆	萬隆	士
台灣、新西蘭	下午二時		萬隆	萬隆	士
泰國、印度、巴達維亞、中東、非洲、英國、歐洲	下午二時		萬隆	萬隆	士
加拿大、夏威夷、美國	下午六時		萬隆	萬隆	士
平郵			萬隆	萬隆	士
中華人民共和國	上午七時		萬隆	萬隆	士
拉布爾、北婆羅洲	上午十一時		萬隆	萬隆	士
日本、美國、中南美	上午十二時		萬隆	萬隆	士
印尼	下午五時		萬隆	萬隆	士
澳門	下午一時、六時		萬隆	萬隆	士